



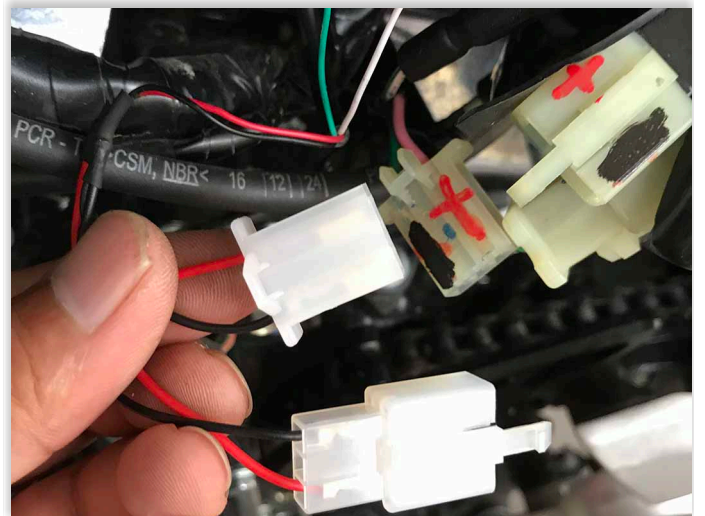
Alpro APH4

↑ 図解はコチラ

- ・ライダーシートを外します。
- ・左側のカウルを外し、赤丸表記の黒い防水テープを発見して下さい。

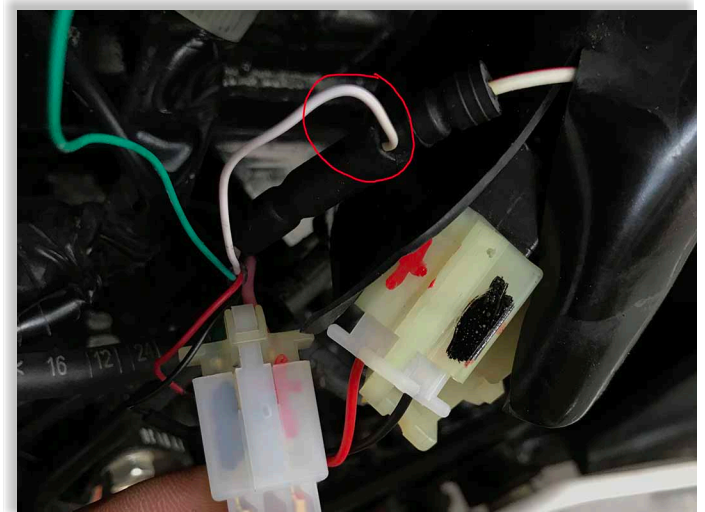


- ・黒い防水テープ内の速度センサーカプラーを分割します。
- ・Alproのカプラーを速度センサーカプラーに割り込ませます。



- ・赤丸表記の速度端子を一旦抜いて、差し込む際にAlproの白線を割り込ませます。

しっかり割り込ませることが出来ないと、設定時、1が速い点滅にならず、作動不良となります





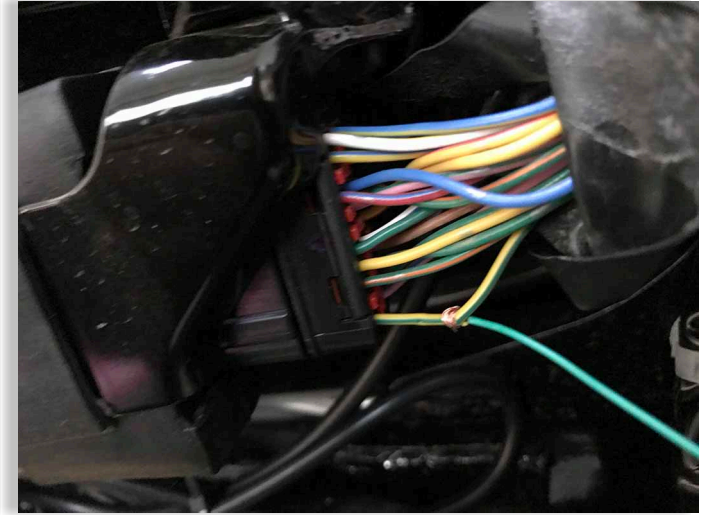
↑ 図解はコチラ

Honda GROM/MSX125 2013-2020



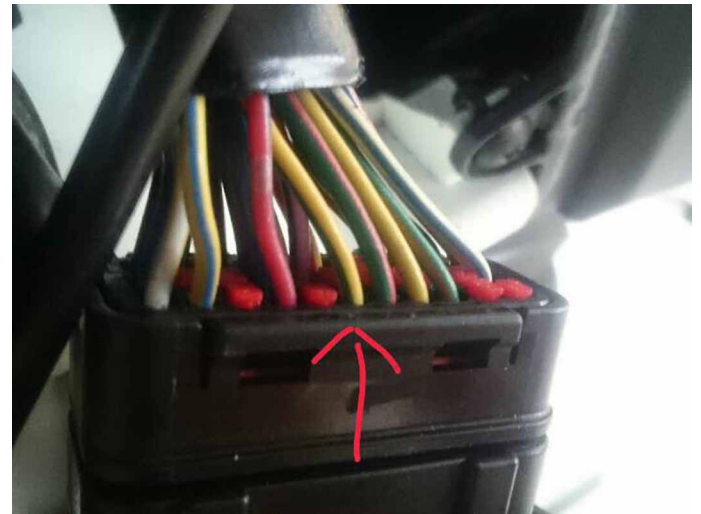
Alpro APH4

- Alproの[黒/緑]線をECU BOX内の「黄/緑」の配線に繋ぎます。
【JC61後期 JC75 参照】

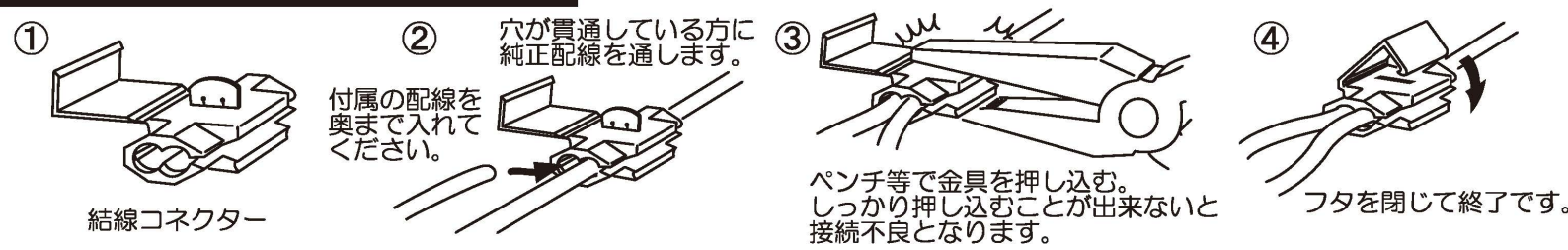


- Alproの[黒/緑]線をECU BOX内の「黄/緑」の配線に繋ぎます。
【JC61前期参照】
- 付属の結線コネクタで繋ぎます。ワンタッチで誰にでも簡単にできちゃう

※しっかり結線することが出来ないと設定時、Lが速い点滅にならず作動不良となります。



結線コネクタの使用方法





**Honda GROM/MSX125
2013-2020**



Alpro APH4

【海外ABS付き車に取り付け時に必要な加工】

ABS車では、車速センサーカプラーから12V以上の電圧がないため、カプラーオン代わりに結線での取り付けが必要です。

アイプロのオス、メスカプラーのいずれかの配線を抜き出し、下記の場合にギボシなどで接続してください。

(カプラーは一個余りますが、そのまま放置でいいです)

結線先はヘッドライトカウル内のメーターカプラです。

※メーター裏のグレー16Pカプラーに限らず、プラス、アースの来る場所であれば接続可能です。

配線先：赤＝プラス 黒＝アース

配線色：プラス＝黒 アース＝緑／黒

