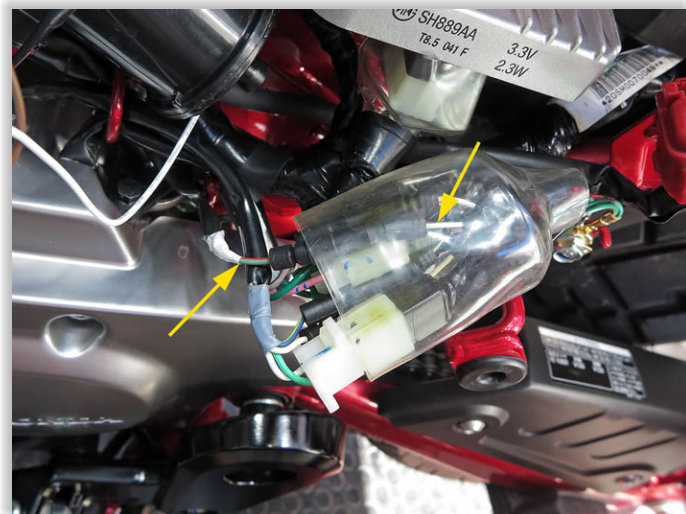




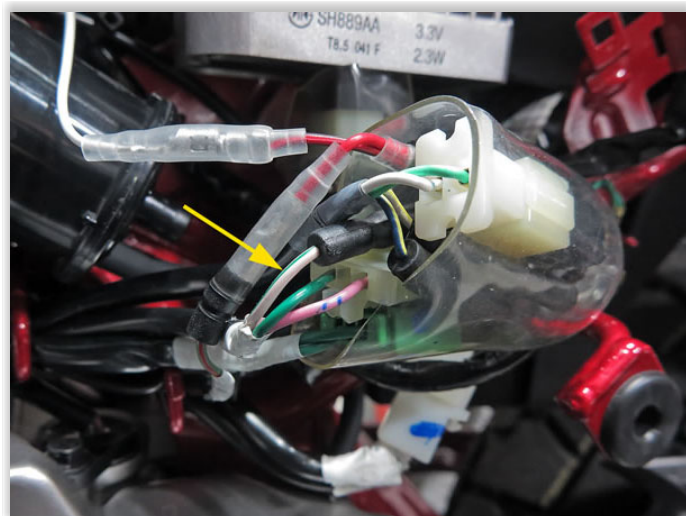
Aipro APH5

- △ 取り付け作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行って下さい。
- △ Aiproを装着するには、外装パーツの脱着作業が必要です。必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
- △ 弱っているバッテリーを使用している車両では、正常に作動しない場合がございます。
- △ カプラー設置作業は配線取回後に行ってください。

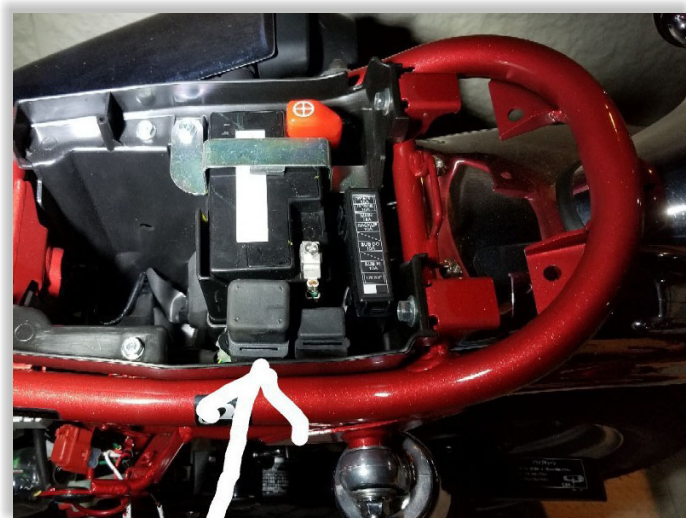
- ・ 左側のサイドカウルを外し、白いカプラーブーツ内にある速度端子を探します。



- ・ 黄色印の速度端子(白/緑線)を一旦抜いて、差し込む際にAiproの白線を割り込ませます。
※しっかり割り込ませることが出来ないと、設定時、1が速い点滅にならず、作動不良となります



- ・ シートを外すとバッテリーの横にゴムで止められた小さな箱状のものが2つ見えます。
- ・ これの大きい方(写真の白矢印の物です)をゴムバンドごと外すと、裏につながっているハーネスに黒のビニテで止められた防水キャップのついた使っていない白の4Pオプションカプラーがあります。
- ・ これにAiproのカプラーを接続しますので、黒いビニールテープをカッターで切って、カプラーをフリーにします。





Alpro APH5

- ・ 付属のカプラーにマジックで色（赤、黒）がついていますので、その色と同じ所に同じ色の配線の端子をカチッと音がするまで差し込みます。
- ・ 配線側に付いている熱収縮チューブをライターで炙り縮ませて配線を保護するように絶縁処理します。

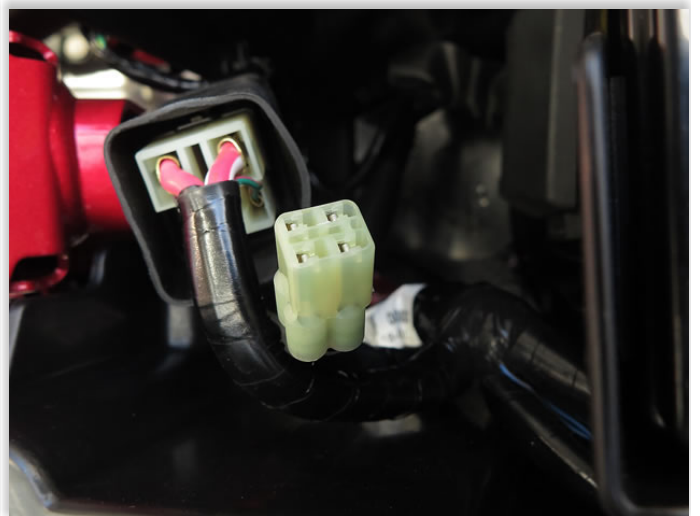
点検等でカプラーから配線を抜き出す際は専用の工具で作業して下さい。そのまま抜くと、断線の原因となります。



- ・ 設置済みのカプラーを車両側のオプションカプラーに割り込ませます。
しっかり割り込ませることができないと、商品の電源が入らない恐れがあります。

オプション品で正規店で防犯アラーム等を取り付けている場合は別途、カプラー分岐若しくは配線直結で電源を取る必要となる場合があります。

商品側の赤線=プラス（12V電源）
商品側の黒線=アース



- ・ 商品の[黒/緑]線をIGコイル「桃/青」線（回転信号）に結線します。

結線コネクタでラクラク結線可能！
※しっかり結線することが出来ないと設定時、Lが速い点滅にならず作動不良となります。



結線コネクタの使用方法

- ① 結線コネクタ
- ② 穴が貫通している方に純正配線を通します。
付属の配線を奥まで入れてください。
- ③ ベンチ等で金具を押し込む。しっかり押し込むことが出来ないと接続不良となります。
- ④ フタを閉じて終了です。