



Alpro APH9

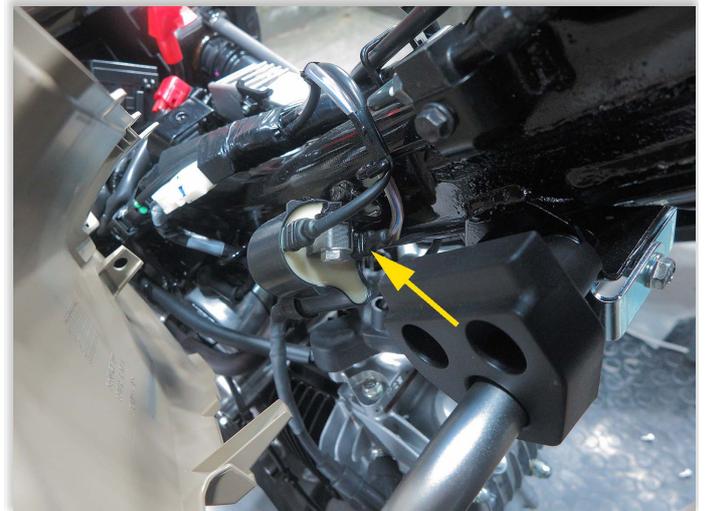
- △ 取り付け作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行って下さい。
- △ Alproを装着するには、外装パーツの脱着作業が必要です。必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
- △ 弱っているバッテリーを使用している車両では、正常に作動しない場合がございます。
- △ 加速をしてすぐの半クラッチ状態で「-」が表示されますが正常です。

- シート下にあるカバーを外します。
- バッテリー横にある診断カプラーのキャップを取り外します
- Alproのカプラーを診断カプラーに割り込ませます【電源入力】
※正しく接続できていないと、Alproの電源が入らない恐れがあります。



- 車両右側のカウルを外します。
- IGコイルのプラス側（緑色の端子）を抜いてAlproの黒/緑端子の分岐配線を間に噛ませます。【回転信号入力】

※正しく接続できていないと、設定時、Lが高速点滅に移行せず、不具合が発生します。



- Alproの白線をのメーター裏のカプラーの「白/赤」線に接続【速度信号入力】

※正しく接続できていないと、設定時、1が高速点滅に移行せず、不具合が発生します。

※正しく接続できている際、キーON、エンジン始動しない状態で車両を動かすとディスプレイにはクルクルと表示されます。

