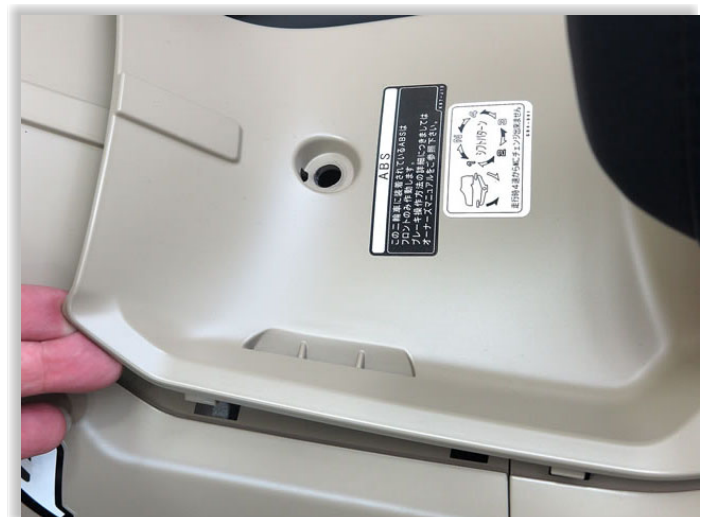




### 【APH9 カバー類の脱着】

#### ① 診断カプラーまでのアクセス

- 六角キャップボルト（半ネジ大）とクリップを外します。
- クリップの外し方は真ん中を少しへこませてから根元から抜き取ります。
- クリップを外した所から順にツメを剥いていきます。
- 少しずつ浮かせていきます。





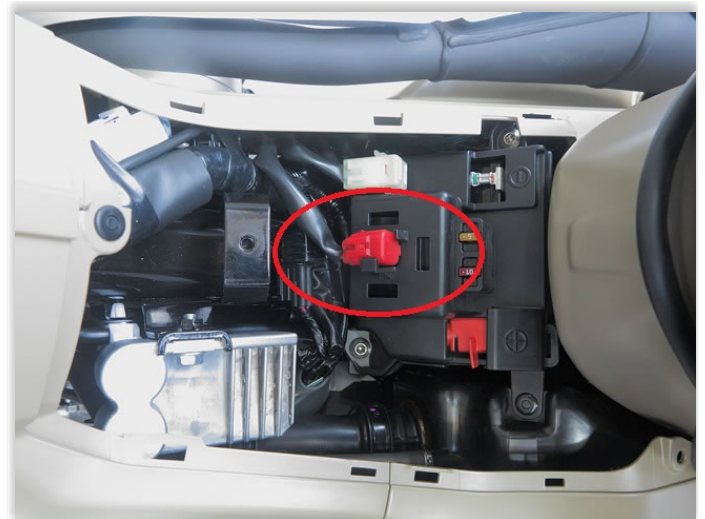
### 【APH9 カバー類の脱着】

#### ① 診断カプラーまでのアクセス

- 最後にここにある一番大きなツメを外すのでカバーを車体前方に少しスライドさせて抜き取ります。
- コツとしては前斜め上にスライドさせる感じです。



- このカバーが外れると診断カプラーへの接続が出来ます。



- 診断カプラーに接続するにはキャップを外す必要があります。
- 緑枠のツメを引き上げるとキャップは外れます。





### 【APH9 カバー類の脱着】

#### ②IGコイルまでのアクセス

- 最初にアンダーカバーとサイドのカバーを固定している赤矢印のクリップを2本外してから黄矢印のキャップボルトを2本外します。
- 注意点としてはカバーを浮かせすぎるとマフラーに接触するので予め適当なテープを使ってカバーに養生しておきます。
- こんな感じでカバーを浮かせられるようになるのでIGコイルのプラス側（緑色の端子）を抜いてAPH9黒/緑の分岐配線を間に噛まします。





### 【APH9 カバー類の脱着】

#### ③速度信号までのアクセス

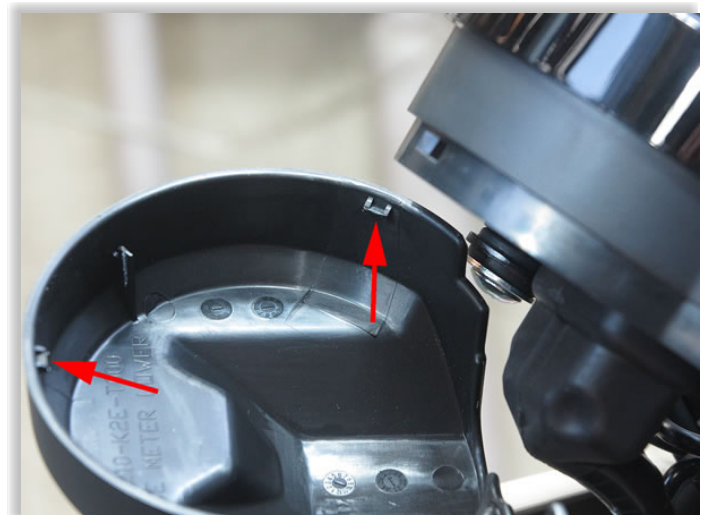
- メーター裏のカバーを外すのでプラスのネジを外します。



- ここから少しカバーをめくって...



- プラスネジの他に2つのツメで引っ掛けてあるのでツメの反対方向に押す感じで外します。





### 【APH9 カバー類の脱着】

#### ③ 速度信号までのアクセス

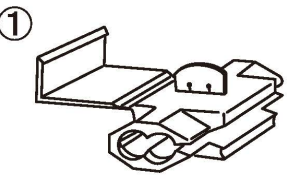
- ここに車体のほぼ全ての情報が集結しています。
- とりあえず防水のゴムキャップをめくります。





- ABSモジュールからの速度情報はこの白/赤線に通っています。
- 付属の結線コネクタでAPH9の白線を白/赤線に接続

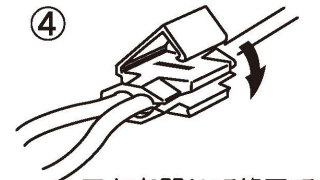


### 結線コネクタの使用方法

- 

結線コネクタ
- 

② 穴が貫通している方に純正配線を通します。  
付属の配線を奥まで入れてください。
- 

③ ペンチ等で金具を押し込む。しっかり押し込むことが出来ないと接続不良となります。
- 

④ フタを閉じて終了です。