



↑ 図解はコチラ

- エアクリーBOXの真下、エンジン右側（クラッチの裏あたり）から車速センサーカプラーを発見します。



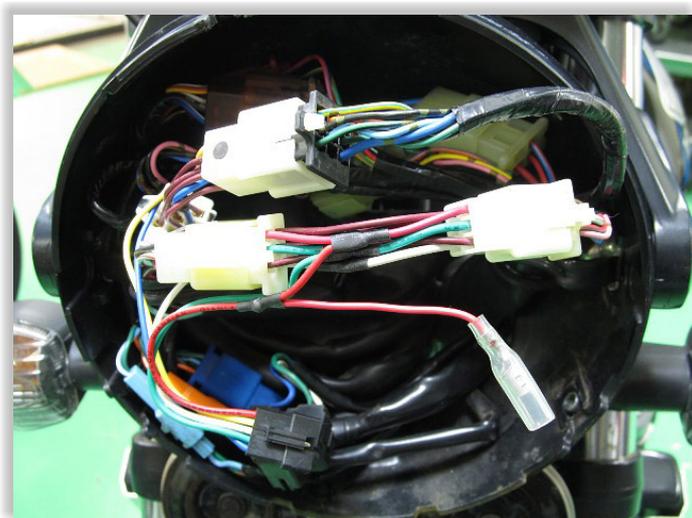
- 赤丸表記が車速センサーカプラー
- 車速センサーカプラーを分割し、Alproのカプラーを割り込ませます。



- 商品の[黒/緑]線をライトケース内黒の9Pカプラーの「黄/緑」線(回転信号)に結線します。

付属の結線コネクタでラクラク結線可能！

※しっかり結線することが出来ないと設定時、Lが速い点滅にならず、作動不良となります。





Honda CB400



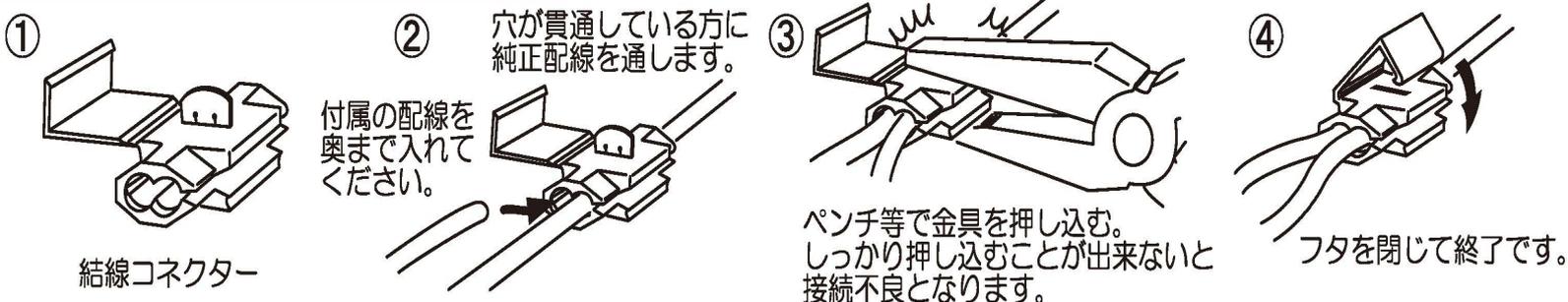
1999-2007

Alpro APH3



↑ 図解はコチラ

結線コネクターの使用方法



- Alpro本体をお好きな位置にマウント
- 配線取り回しが走行に支障がないか確認します。車両運転中に、配線が引っ張られたり、部品の間隙に配線を挟み込んで断線したりしないよう、無理がかからない位置へ慎重に固定して下さい。



Tips : ①メーター後部の回転信号線はバイク全体に流れています。そちらを辿って配線探しすればより楽に結線できる場所が発見。

②一部の車種では、何らかの原因で車速センサーカプラー形状が通常タイプではありません。そのため、カプラーオン代わりに結線での取り付けが必要です。方法は以下通りです。

アイプロのオス、メスカプラーのいずれかの配線をカットし、下記の場合所にギボシなどで接続してください。

(カプラーは一個余りますが、そのまま放置でいいです)

結線先は車速センサーカプラー若しくはライトケース内の(白6Pカプラー)(黒9Pカプラー)です。

配線先：赤＝プラス 黒＝アース 白＝速度信号。

配線色：プラス＝黒／茶 アース＝緑 速度信号：桃