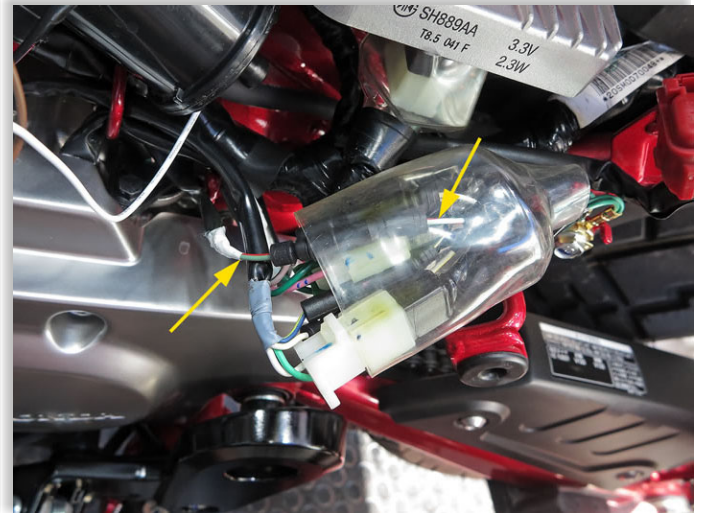




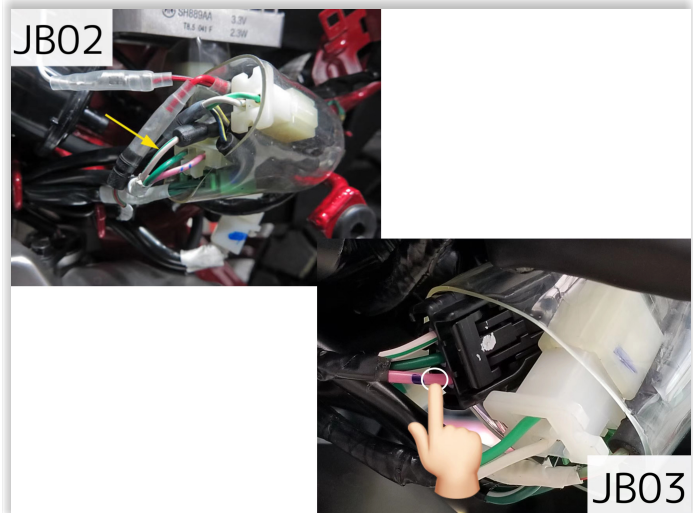
Alpro APH5

- △ 取り付け作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を行ってください。
- △ Alproを装着するには、外装パーツの脱着作業が必要です。必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行ってください。
- △ オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。
- △ 弱っているバッテリーを使用している車両では、正常に作動しないことがあります。

- ・ 左側のサイドカウルを外し、白いカプラーブーツ内にある速度センサーを探します。



- ・ 【JB02】 矢印の速度端子(白/緑線)を一旦抜いて、差し込む際にAlproの白線を割り込ませます。
- ・ 【JB03】 付属の結線コネクタで指差しの速度信号線(桃線)にAlproの白線を割り込ませます。



※しっかり割り込ませることが出来ないと、設定時、1が速い点滅にならず、作動不良となります

- ・ 【JB02】 シートを外すとバッテリーの横にゴムで止められた小さな箱状のものが2つ見えます。
- ・ この大きい方(写真の白矢印の物です)をゴムバンドごと外すと、裏につながっているハーネスに黒のビニテで止められた防水キャップのついた使っていない白の4Pオプションカプラーがあります。
- ・ これにAlproのカプラーを接続しますので、黒いビニールテープをカッターで切って、カプラーをフリーにします。



- ・【JB03】 4Pオプションカプラーは通常、シート下バッテリー付近にあります。
- ・カプラーについているキャップのツメをマイナスドライバーで引き上げながら、外しておきます

※JB02でもオプションカプラーにキャップが付いている場合がございます。



- ・Alproのカプラーを車両側のオプションカプラーに割り込ませます。

※しっかり割り込ませることができないと、商品の電源が入らない恐れがあります。

※オプション品で正規店で防犯アラーム等を取り付けている場合は別途、カプラー分岐若しくは配線直結で電源を取る必要となる場合があります。

商品側の赤線=ACC（12Vアクセサリ電源）

商品側の黒線=アース

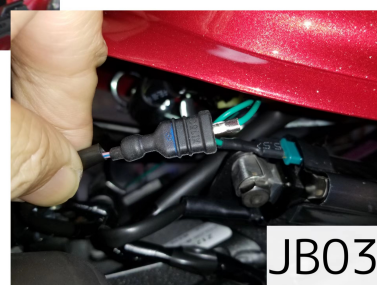


- ・IGコイルのプラス側（緑色の端子[桃/青]）を抜いてAlproの緑端子の分岐配線を間に噛みます。【回転信号入力】

- ・IGコイルは通常、車体右側、タンク下にあります。

※しっかり接続することが出来ないと設定時、Lが速い点滅にならず作動不良となります。

JB02



JB03

結線コネクターの使用方法

- ① 結線コネクター
- ② 付属の配線を奥まで入れてください。
穴が貫通している方に純正配線を通します。
- ③ ペンチ等で金具を押し込む。しっかり押し込むことが出来ないと接続不良となります。
- ④ フタを閉じて終了です。